



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2567

ภาคผนวก ข-6

ผังการจอดเรือและเขตรองน้ำลึกในอ่าวฉลอง

CO-ORDINATE FOR BOUY RELOCATION

LOCATION	CO-ORDINATE		REMARK
	N.	E.	
NO.1	863,548.806	431,304.884	ทุ่นเครื่องหมาย เดินเรือ
NO.2	863,357.001	431,248.219	
NO.3	863,863.243	430,240.555	
NO.4	863,671.438	430,183.890	
A	864,449.473	430,881.781	พื้นที่จอดเรือ ขนาดพญ
B	864,211.479	431,887.341	
C	863,600.481	431,308.448	
D	863,838.475	430,900.866	
E	863,718.231	429,855.789	พื้นที่จอดเรือ ขนาดกลาง
F	863,486.736	430,632.608	
G	862,973.883	430,321.180	
H	863,203.377	428,544.381	
I	863,968.391	429,002.288	พื้นที่จอดเรือ ขนาดเล็ก
J	863,772.898	429,863.994	
K	863,110.187	429,232.635	
L	863,305.682	428,590.908	

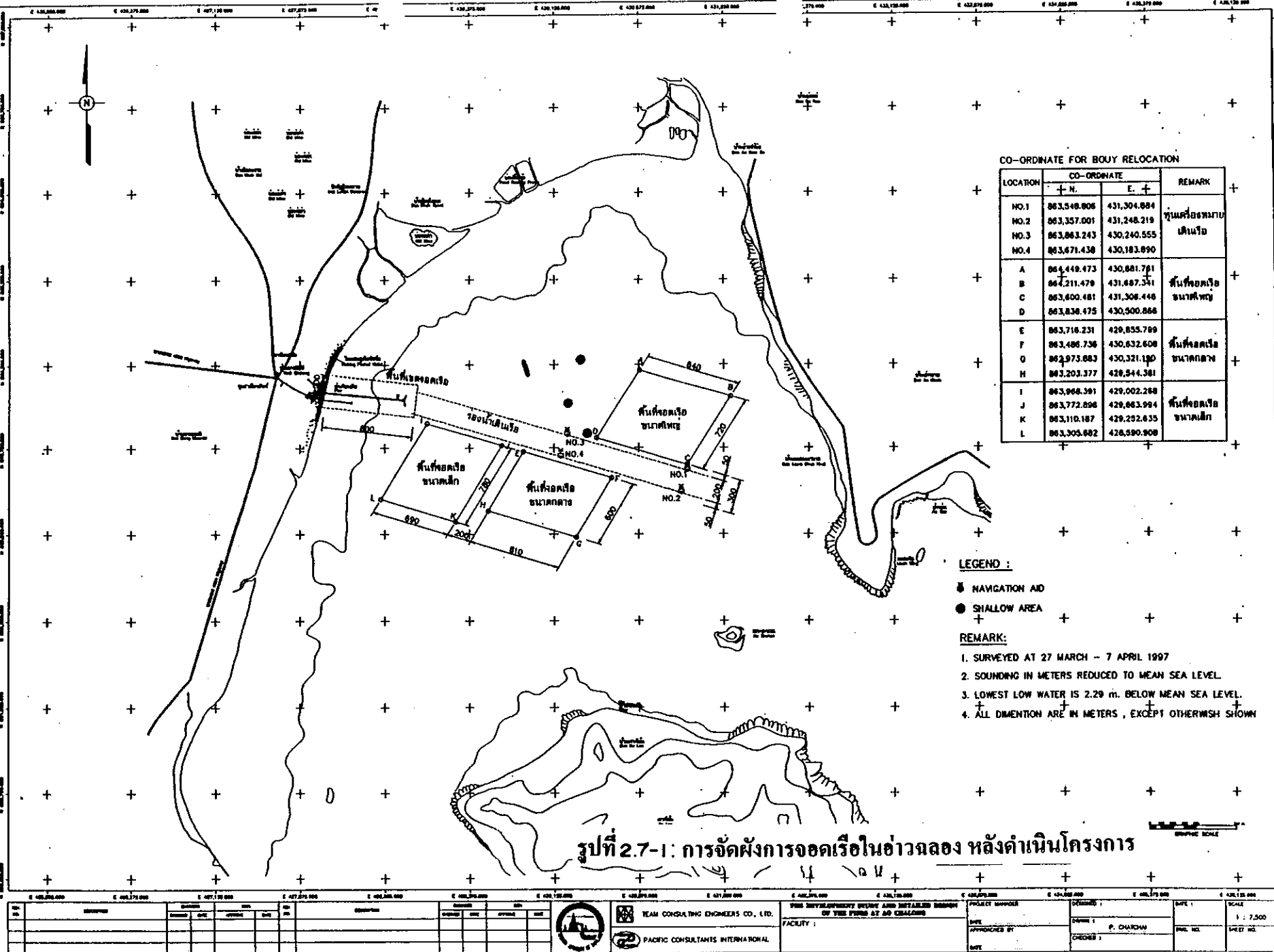
LEGEND :

- NAVIGATION AID
SHALLOW AREA

REMARK:

1. SURVEYED AT 27 MARCH - 7 APRIL 1997
2. SOUNDING IN METERS REDUCED TO MEAN SEA LEVEL
3. LOWEST LOW WATER IS 2.29 m. BELOW MEAN SEA LEVEL.
4. ALL DIMENTION ARE IN METERS , EXCEPT OTHERWISE SHOWN

รูปที่ 2.7-1: การจัดผังการจอดเรือในอ่าวฉาง หลังดำเนินโครงการ



TEAM CONSULTING ENGINEERS CO., LTD.		PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL		THE DEVELOPMENT STUDY AND DETAILED DESIGN OF THE PORT AT AO CHANG		PROJECT MANAGER		DATE		SCALE	
				FACILITY :		DRAWN BY		P. CHAIWON		1 : 7,500	
						CHECKED BY				SHEET NO.	



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2567

ภาคผนวก ข-7

ใบเสร็จรับเงิน ค่ากำจัดขยะ ณ เต่าเผาขยะ
เทศบาลนครภูเก็ต



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCJ7-00659/67

วันที่ 25 กันยายน 2567

เทศบาลนครภูเก็ต

ได้รับเงินจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมกำจัดขยะมูลฝอย	4401030128.001	56,560.40	ค่าธรรมเนียมกำจัดขยะ มูลฝอย เดือน ก.ค.67 108.77ตัน
รวมเงิน			56,560.40	
✓ ตัวอักษร (ห้าหมื่นหกพันห้าร้อยหกสิบบาทสี่สิบสองสตางค์) ✓				

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ



ผู้รับเงิน

(นางสาวศรिताพร อึ้งเพ็ญ)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานเงินอุดหนุนรายได้

ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อธนาคารได้ส่งจ่ายเงินตามเช็ค/ตัวแลกเงิน ตามรายละเอียดดังนี้

เช็คธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาภูเก็ต เลขที่ 10887584 ลงวันที่ 25 กันยายน 2567 : 56,560.40 บาท

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวศรिताพร อึ้งเพ็ญ)
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญการ



จ่ายเงินแล้ว

(ลงชื่อ)  ผู้ประกอบการจ่ายเงิน

(นางสาวศรีคำพร พึ่งเฟื่อง)
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

วันที่ 1 ต.ค. 2567

เล่มที่ 416 (นางจันทร์มา เปรื่องจวบเงิน คำกำจัดขยะ ณ เตาเผาขยะ
หัวหน้าฝ่ายการเงินและบัญชี รักษาการแทน เทศบาลนครภูเก็ต

เลขที่ 09

ประเภทขยะที่กำจัด วันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๗		ข้อมูลรถบรรทุก	
☒ ขยะทั่วไป	☐ ตะกอนน้ำเสีย	น้ำหนักรวม 29.92 กก.	โทรศัพท์ _____
☐ ขยะคืดเชื้อ	☐ อื่นๆ	น้ำหนักรถ _____ กก.	ชื่อผู้ขับรถ _____
☐ สิ่งปฏิกูล	☐ อื่นๆ	น้ำหนักขยะ _____ กก.	รหัสรถ _____
ประเภทรถ		อัตราค่ากำจัด 520 บาท/กก.	หมายเลขทะเบียนรถ _____
☐ 4 ล้อ		1-15 ต.ค. 67	☐ รถราชการ
☐ 6 ล้อ			☐ รถส่วนบุคคล
☐ อื่นๆ			

ได้รับเงินจาก ออกบัตรในกรณีของ เป็นค่ากำจัดขยะเป็นเงิน 15,558.40 บาท (หนึ่งหมื่นห้าพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้วโดย ทุก

☐ ณ จุดขนถ่ายน้ำหนัก วันให้บริการ

☐ เงินสด

☒ เช็คธนาคาร กสิไทย เลขที่ 10887460 วันที่ 30/9/67

☐ เป็นรายเดือน ณ สำนักงานเทศบาลนครภูเก็ต

ลงชื่อ _____ ผู้ขนถ่ายน้ำหนัก

ลงชื่อ _____ ผู้รับเงิน

วันที่ 1, 10 ต.ค. 67

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวศรีคำพร พึ่งเฟื่อง)
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน



รับรองว่าเป็นใบสำคัญคู่จ่ายที่ถูกต้อง

(ลงชื่อ) _____ (นางกานดา แพบัฒ)

วันที่ _____

ยอดเงิน 18

(ลงชื่อ) _____

(นางสาววงลักษณ์ พลากิจ)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน

โทรศัพท์ _____ 12 พ.ย. 2567

ชื่อผู้บริด _____

รหัสรถ _____

หมายเลขทะเบียนรถ _____

☐ รถราชการ

☐ รถส่วนบุคคล

เล่มที่ 056

ใบเสร็จรับเงิน ค่ากำจัดขยะ ณ เทศบาลนครภูเก็ต

ประเภทขยะที่กำจัด	ข้อมูลรถบรรทุก
☒ ขยะทั่วไป ☐ ตะกอนน้ำเสีย	ประเภทรถ
☐ ขยะติดเชื้อ ☐ อื่น ๆ	☐ 4 ล้อ
☐ สิ่งปฏิกูล ☐ อื่น ๆ	☐ 6 ล้อ
	☐ อื่น ๆ
	น้ำหนักรวม 25.82 กก.
	น้ำหนักรถ _____ กก.
	น้ำหนักขยะ _____ กก.
	อัตราค่ากำจัด 520 บาท/กก.
	16-300ย.62

ได้รับเงินจาก เทศบาลนครภูเก็ต เป็นค่ากำจัดขยะเป็นเงิน 13,426.40 บาท (หนึ่งหมื่นสามพันสี่ร้อย二十六บาทสี่สิบ)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้วโดย

☐ ณ จุดขนถ่ายน้ำหนัก วันใช้บริการ

☐ เงินสด

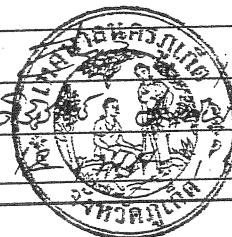
☒ เช็คธนาคาร กสิกรไทย เลขที่ 10209355

☐ เป็นรายเดือน ณ สำนักงานเทศบาลนครภูเก็ต

ลงชื่อ _____ ผู้ขนถ่ายน้ำหนัก

ลงชื่อ _____ ผู้รับเงิน

วันที่ _____



สำเนาถูกต้อง

(นางสาวศรีคำพร พึ่งเพ็ญ)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

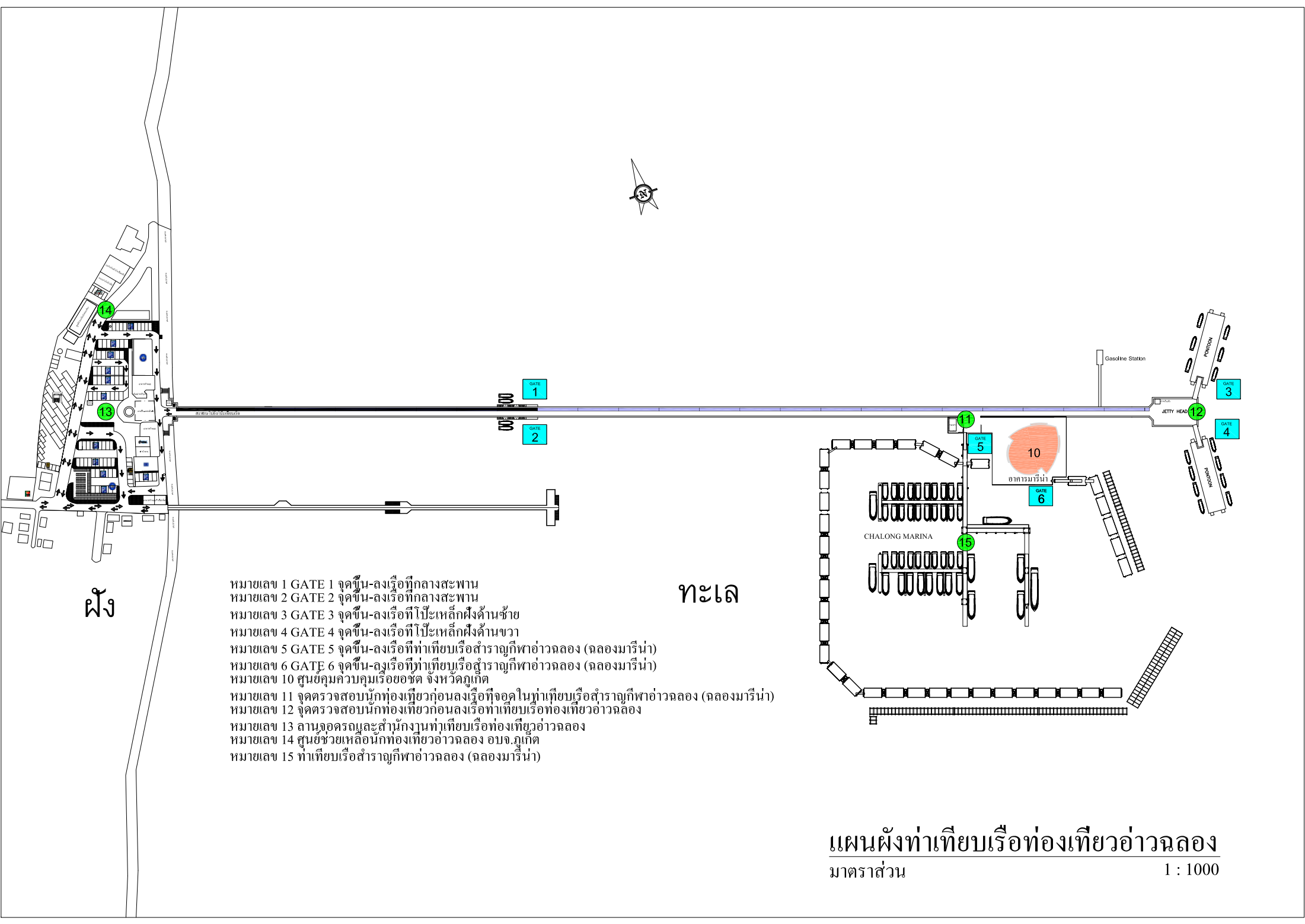
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2567

ภาคผนวก ข-8

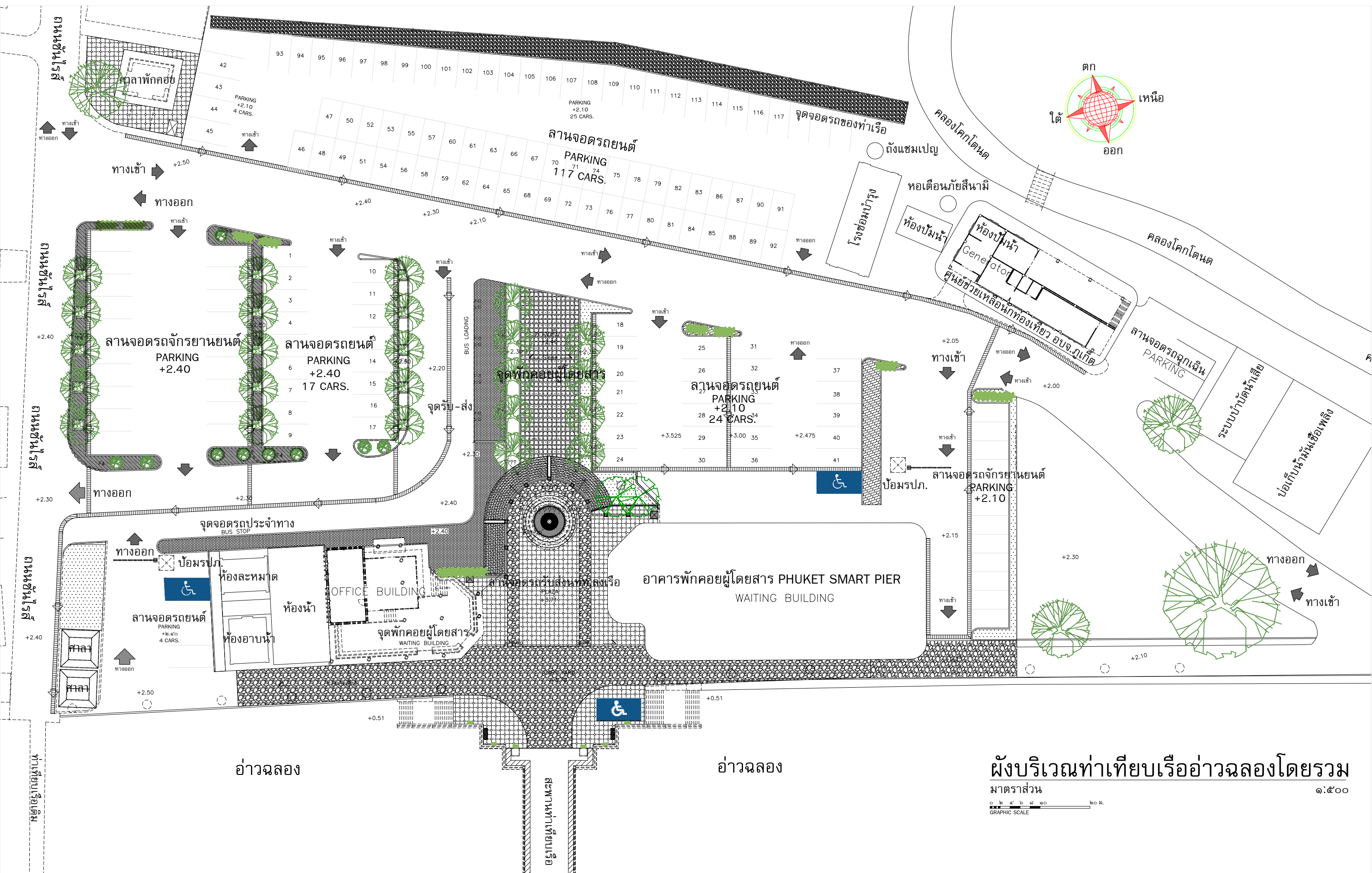
แผนผังทำเทียบเรืออ่าวฉลอง



- หมายเลข 1 GATE 1 จุดขึ้น-ลงเรือที่กลางสะพาน
- หมายเลข 2 GATE 2 จุดขึ้น-ลงเรือที่กลางสะพาน
- หมายเลข 3 GATE 3 จุดขึ้น-ลงเรือที่ โป๊ะเหล็กฝั่งด้านซ้าย
- หมายเลข 4 GATE 4 จุดขึ้น-ลงเรือที่ โป๊ะเหล็กฝั่งด้านขวา
- หมายเลข 5 GATE 5 จุดขึ้น-ลงเรือที่ท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวฉลอง (ฉลองมารีน่า)
- หมายเลข 6 GATE 6 จุดขึ้น-ลงเรือที่ท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวฉลอง (ฉลองมารีน่า)
- หมายเลข 10 ศูนย์ควบคุมเรือยacht จังหวัดภูเก็ต
- หมายเลข 11 จุดตรวจสอบนักท่องเที่ยวก่อนลงเรือที่จุดในท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวฉลอง (ฉลองมารีน่า)
- หมายเลข 12 จุดตรวจสอบนักท่องเที่ยวก่อนลงเรือท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง
- หมายเลข 13 ลานจอดรถและสำนักงานท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง
- หมายเลข 14 ศูนย์ช่วยเหลือนักท่องเที่ยวอ่าวฉลอง อบจ.ภูเก็ต
- หมายเลข 15 ท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวฉลอง (ฉลองมารีน่า)

แผนผังท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง

มาตราส่วน 1 : 1000





องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2567

ภาคผนวก ข-9

คำสั่งแต่งตั้งกรรมการบริหารกิจการ
สถานีขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง



คำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

ที่ ๕๐๐ /๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารกิจการสถานีนขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง

ตามที่คณะกรรมการการเลือกตั้งประกาศผลการเลือกตั้งสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต จำนวน ๒๒ คน ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔ ผลการเลือกตั้งนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และผลการเลือกตั้งสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต จำนวน ๒ คน ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ประกอบกับคณะกรรมการบริหารกิจการสถานีนขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง โดยกรรมการซึ่งเป็นผู้แทนสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต และกรรมการซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิที่ได้รับการแต่งตั้งตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ที่ ๒๒๓๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ครบกำหนดการดำรงตำแหน่งคราวละ ๒ ปีแล้ว ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ว่าด้วยการดำเนินกิจการสถานีนขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง พ.ศ. ๒๕๕๙ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๗.

เพื่อให้การบริหารกิจการสถานีนขนส่งทางน้ำอ่าวฉลองเป็นไปด้วยความเรียบร้อยเกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓. และ ข้อ ๖. แห่งข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ว่าด้วยการดำเนินการสถานีนขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง พ.ศ.๒๕๕๙ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๕๔ จึงยกเลิกคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตที่ ๒๒๓๗/๒๕๕๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารกิจการสถานีนขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารกิจการสถานีนขนส่งทางน้ำอ่าวฉลองชุดใหม่ ประกอบด้วย

๑. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต	ประธานกรรมการ
๒. รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต (๑)	กรรมการ
๓. รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต (๒)	กรรมการ
๔. ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต	กรรมการ
๕. รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต (๑)	กรรมการ
๖. นายไกรวุฒิ คุ่มบ้าน	สมาชิกสภา อบจ.ภูเก็ต กรรมการ
๗. นายโอภาส ขอบดี	สมาชิกสภา อบจ.ภูเก็ต กรรมการ
๘. นายมนู เขียวคราม	สมาชิกสภา อบจ.ภูเก็ต กรรมการ
๙. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาภูเก็ต	กรรมการ
๑๐. ผู้กำกับการตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดภูเก็ต	กรรมการ
๑๑. นายด่านศุลกากรภูเก็ต	กรรมการ
๑๒. ธารักษ์พื้นที่ภูเก็ต	กรรมการ
๑๓. นายกเทศมนตรีตำบลฉลอง	กรรมการ
๑๔. นายกเทศมนตรีตำบลราไวย์	กรรมการ
๑๕. ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรฉลอง	กรรมการ

/๑๖. สารวัตร

๑๖. สารวัตรตำรวจท่องเที่ยวภูเก็ต		กรรมการ
๑๗. นายไพฑูรย์ ศิลปวิสุทธิ	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๘. นายพงษ์สุระ คู่พงศกร	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๙. นายสุทธิรักษ์ ศรีจาด	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๐. นายเสถียร แก้วพระปราบ	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๑. ผู้ใหญ่บ้าน ม.๙ ต.ฉลอง อ.เมือง จ.ภูเก็ต	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๒. ผู้อำนวยการกองกิจการขนส่ง อบจ.ภูเก็ต		กรรมการและเลขานุการ
๒๓. หัวหน้าฝ่ายบริหารงานขนส่ง อบจ.ภูเก็ต		ผู้ช่วยเลขานุการ

โดยให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการบริหารกิจการสถานีสงทางน้ำอ่าวฉลอง มีอำนาจหน้าที่ตามข้อ ๑๒ แห่งข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ว่าด้วยการดำเนินกิจการสถานีสงทางน้ำอ่าวฉลอง พ.ศ. ๒๕๔๙ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้กรรมการซึ่งเป็นผู้แทนสมาชิก สภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละ ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้ง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายพรเทพ ยารวบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2567

ภาคผนวก ข-10

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอย
ของท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอยของท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวคลอง ประจําเดือน กรกฎาคม 2567

ว/ด/ป	น้ำหนัก รอบที่1	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่2	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่3	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่4	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่5	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่6	หมายเลข ทะเบียน รถ
1	0.66	บบ-4946	1.07	บบ-4946	-	-	-	-	-	-	-	-
2	0.64	บบ-4946	1.13	บบ-2580	-	-	-	-	-	-	-	-
3	0.59	บบ-4946	1.12	บบ-2580	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	0.82	บบ-4946	0.96	บบ-4946	0.77	บบ-4946	1.02	บบ-2580	1.07	บบ-2580	1.25	บบ-2580
6	0.75	บบ-2580	0.80	บบ-4946	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	0.68	บบ-4946	1.17	บบ-2580	1.09	บบ-2580	-	-	-	-	-	-
9	0.73	บบ-4946			-	-	-	-	-	-	-	-
10	0.90	บบ-2580	0.70	บบ-4946	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1.31	บบ-2580	1.05	บบ-2580	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1.00	บบ-2580	1.64	บบ-2580	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1.00	บบ-2580	0.72	บบ-2580	-	-	-	-	-	-	-	-
14	1.43	บบ-2580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	1.53	บบ-2580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1.45	บบ-2580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1.45	บบ-2580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	0.85	บบ-2580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	1.04	บบ-2580	0.96	บบ-2580	-	-	-	-	-	-	-	-
20	0.82	บบ-2580	1.14	บบ-2580	1.14	บบ-2580	1.16	บบ-2580	-	-	-	-
21	0.74	บบ-2580	1.39	บบ-2580	-	-	-	-	-	-	-	-
22	1.14	บบ-2580	0.95	บบ-2580	0.82	บบ-2580	-	-	-	-	-	-
23	0.95	บบ-2580	1.13	บบ-2580	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1.11	บบ-2580	0.85	บบ-2580	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	0.81	บบ-2580	0.68	บบ-2580	1.06	บบ-2580	-	-	-	-	-	-
28	1.43	บบ-2580	1.43	บบ-2580	-	-	-	-	-	-	-	-
29	0.96	บบ-2580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	1.35	บบ-2580	1.38	บบ-2580	-	-	-	-	-	-	-	-
31	0.98	บบ-2580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	27.12		20.27		4.88		2.18		1.07		1.25	
							ปริมาณขยะทั้งหมด		56.77		ตัน	

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอยของท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวคลอง ประจําเดือน สิงหาคม 2567

ว/ด/ป	น้ำหนัก รอบที่1	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่2	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่3	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่4	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่5	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่6	หมายเลข ทะเบียน รถ
1	0.63	บป-2580	0.42	บป-4946	-	-	-	-	-	-	-	-
2	0.64	บป-2580	0.88	บป-2580	0.68	บป-4946	1.36	บป-4946	1.15	บป-4946	1.29	บป-4946
3	0.63	บป-4946	0.96	บป-2580	0.99	บป-2580	0.72	บป-4946	-	-	-	-
4	1.03	บป-2580	0.83	บป-4946	0.70	บป-4946	-	-	-	-	-	-
5	1.01	บป-4946	1.05	บป-2580	0.70	บป-4946	0.92	บป-4946	0.75	บป-4946		
6	1.14	บป-2580	0.90	บป-4946	0.86	บป-4946	0.66	บป-4946	-	-	-	-
7	1.16	บป-2580	0.65	บป-4946	0.52	บป-4946	0.87	บป-4946	-	-	-	-
8	0.35	บป-4946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	0.97	บป-4946	1.11	บป-2580	0.66	บป-4946	0.66	บป-4946	1.12	บป-2580	-	-
10	0.69	บป-4946	0.77	บป-4946	0.67	บป-4946	0.93	บป-2580	-	-	-	-
11	0.86	บป-4946	0.98	บป-2580	-	-	-	-	-	-	-	-
12	0.98	บป-4946	0.75	บป-4946	0.61	บป-4946	0.78	บป-4946	1.05	บป-4946	-	-
13	0.86	บป-2580	0.75	บป-4946	-	-	-	-	-	-	-	-
14	0.97	บป-4946	0.69	บป-4946	0.83	บป-4946	1.05	บป-2580	-	-	-	
15	0.65	บป-4946	0.77	บป-4946	0.70	บป-4946	0.88	บป-2580	0.79	บป-4946	1.04	บป-2580
16	0.79	บป-4946	0.87	บป-4946	1.00	บธ-8279	-	-	-	-	-	-
17	0.64	บป-4946	0.45	บป-4946	0.76	บป-4946	0.72	บธ-8279	-	-	-	-
18	0.83	บป-4946	0.54	บธ-8279	-	-	-	-	-	-	-	-
19	1.00	บป-4946	1.06	บป-4946	0.81	บธ-8279	0.81	บธ-8279	0.72	บธ-8279	-	-
20	0.82	บป-4946	0.73	บป-4946	0.79	บธ-8279	-	-	-	-	-	-
21	0.80	บป-4946	0.60	บป-4946	1.00	บธ-8279	-	-	-	-	-	-
22	0.69	บป-4946	0.84	บป-4946	0.87	บธ-8279	-	-	-	-	-	-
23	0.87	บป-4946	0.82	บป-4946	1.19	บธ-8279	-	-	-	-	-	-
24	0.87	บธ-8279	0.71	บป-4946	-	-	-	-	-	-	-	-
25	0.98	บธ-8279	0.70	บป-4946	0.72	บป-4946	-	-	-	-	-	-
26	0.99	บธ-8279	0.91	บป-4946	0.69	บป-4946	-	-	-	-	-	-
27	0.69	บป-4946	1.06	บธ-8279			-	-	-	-	-	-
28	1.10	บธ-8279	0.64	บป-4946	-	-	-	-	-	-	-	-
29	0.76	บป-2580	0.99	บป-4946	0.76	บป-2580	-	-	-	-	-	-
30	1.04	บธ-8279	0.69	บป-4946	-	-	-	-	-	-	-	-
31	0.80	บธ-8279	0.45	บป-4946	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	26.24		23.57		16.51		10.36		5.58		2.33	
							ปริมาณขยะทั้งหมด					
							84.59					
							ตัน					

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอยของท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวคลอง ประจําเดือน กันยายน 2567

ว/ด/ป	น้ำหนัก รอบที่1	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่2	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่3	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่4	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่5	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่6	หมายเลข ทะเบียน รถ
1	1.17	บธ-8279	0.71	บป-4946	-	-	-	-	-	-	-	-
2	0.96	บธ-8279	0.83	บป-4946	0.91	บป-4946	-	-	-	-	-	-
3	0.77	บป-2580	0.88	บป-4946	-	-	-	-	-	-	-	-
4	0.77	บธ-8279	0.92	บป-4946	-	-	-	-	-	-	-	-
5	0.83	บป-4946	0.77	บธ-8279	-	-	-	-	-	-	-	-
6	0.79	บธ-8279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	0.84	บธ-8279	0.75	บป-4946	-	-	-	-	-	-	-	-
8	0.72	บป-2580	0.75	บป-4946	-	-	-	-	-	-	-	-
9	0.79	บป-2580	0.81	บป-4946	0.60	บป-4946	-	-	-	-	-	-
10	0.68	บป-2580	0.83	บป-4946	-	-	-	-	-	-	-	-
11	0.90	บป-2580	0.83	บป-4946	-	-	-	-	-	-	-	-
12	0.99	บป-2580	0.78	บป-4946	-	-	-	-	-	-	-	-
13	0.45	บป-2580	0.82	บป-4946	-	-	-	-	-	-	-	-
14	0.63	บธ-8279	0.80	บป-4946	-	-	-	-	-	-	-	-
15	0.71	บธ-8279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	0.90	บป-4946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	0.62	บธ-8279	0.75	บป-4946	-	-	-	-	-	-	-	-
18			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	0.65	บป-4946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	0.81	บธ-8279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0.78	บป-4946	0.79	บป-4946	-	-	-	-	-	-	-	-
23	0.72	บป-4946	0.96	บป-2580	-	-	-	-	-	-	-	-
24	0.88	บป-4946	0.62	บป-4946	0.82	บธ-8279	-	-	-	-	-	-
25	0.71	บป-4946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	0.97	บธ-8279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	0.87	บธ-8279	0.89	บป-4946	0.99	บป-4946	-	-	-	-	-	-
28			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	1.67	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	1.94	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	23.52		14.49		3.32		0.00		0.00		0.00	
ปริมาณขยะทั้งหมด							41.33		ตัน			

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอยของท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวคลอง ประจําเดือน ตุลาคม 2567

ว/ด/ป	น้ำหนัก รอบที่1	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่2	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่3	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่4	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่5	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่6	หมายเลข ทะเบียน รถ
1	1.85	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2.00	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	2.04	81-0447	2.57	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-
4			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	2.73	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2.24	81-0447	2.06	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-
7			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	1.41	81-0447	1.78	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1.35	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	1.48	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1.27	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1.68	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	1.74	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	1.36	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1.69	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1.50	81-0447	1.61	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-
18	1.71	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1.36	81-0447	1.36	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-
21			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	1.75	81-0447	1.93	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-
30	1.44	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	1.62	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	32.22		11.31		0.00		0.00		0.00		0.00	
ปริมาณขยะทั้งหมด										43.53	ตัน	

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอยของท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวคลอง ประจําเดือน พฤศจิกายน 2567

ว/ด/ป	น้ำหนัก รอบที่1	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่2	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่3	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่4	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่5	หมายเลข ทะเบียน รถ	น้ำหนัก รอบที่6	หมายเลข ทะเบียน รถ
1	1.15	บธ-8279	0.89	บป-4946	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1.92	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1.71	81-0447	1.65	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1.84	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2.09	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1.77	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	1.70	81-0447	0.97	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	2.10	81-0447	1.72	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1.86	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1.70	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	1.92	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1.78	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1.97	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	1.77	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	1.73	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1.98	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	1.87	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	1.75	81-0447	1.71	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1.75	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	0.45	บป-4946	2.22	81-0447	1.70	81-0447	-	-	-	-	-	-
26	2.22	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	1.74	81-0447	1.56	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-
28	1.55	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	1.43	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	41.75		10.72		1.70		0.00		0.00		0.00	
							ปริมาณขยะทั้งหมด 54.17 ตัน					

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอยของท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวคลอง ประจําเดือน ธันวาคม 2567

ว/ด/ป	น้ำหนัก รอบที่1	หมายเลข ทะเบียนรถ	น้ำหนัก รอบที่2	หมายเลข ทะเบียนรถ	น้ำหนัก รอบที่3	หมายเลข ทะเบียนรถ	น้ำหนัก รอบที่4	หมายเลข ทะเบียนรถ	น้ำหนัก รอบที่5	หมายเลข ทะเบียนรถ	น้ำหนัก รอบที่6	หมายเลข ทะเบียนรถ
1	1.83	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1.47	81-0447	1.84	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1.60	81-0447	1.38	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	1.42	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1.85	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	2.11	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1.97	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	1.79	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1.82	81-0447	1.82	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1.77	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1.68	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	1.78	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	2.04	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1.57	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1.52	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	1.91	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	1.70	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1.99	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	1.96	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	2.10	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	2.29	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1.87	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	1.82	81-0447					-	-	-	-	-	-
26	2.03	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	2.24	81-0447			-	-	-	-	-	-	-	-
28	2.35	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	0.83	บบ-4946	2.53	81-0447	0.76	บบ-4946	-	-	-	-	-	-
30	0.81	บบ-4946	0.61	บบ-4946	0.15	81-0447	-	-	-	-	-	-
31	3.03	81-0447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	53.15		8.18		0.91		0.00		0.00		0.00	
ปริมาณขยะทั้งหมด										62.24	ตัน	

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2567

ภาคผนวก ข-11

บันทึกปริมาณการจราจรและอุบัติเหตุ

บันทึกสถิติอุบัติเหตุทางน้ำประจำเดือน
โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือน มกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
1.ไม่หยุดงาน	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	4
2.หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.หยุดงานเกิน 3 วัน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.สูญเสียอวัยวะบางส่วน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.ทุพพลภาพ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.เสียชีวิต	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	4

บันทึกสถิติอุบัติเหตุทางน้ำ
โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

เลขที่	วันที่	ประเภทของอุบัติเหตุ	รายละเอียด	วิธีการป้องกันและแก้ไข	หมายเหตุ
1	29 ก.ค. 67	เรือขนาดเล็กกรู้งำลังจะล่ม	เวลา 18.43 น. เรือยางขนาดเล็ก (ดิงกี้) ผูกไว้ภายในท่าเทียบเรือสำราญกีฬาวาอ่าวฉลอง มีน้ำเข้าลำเรือ ไกลจะจมลง	-แจ้งเจ้าของเรือเข้าดำเนินแก้ไข และเฝ้าระวังน้ำมันจากเครื่องเรือรั่วไหล	-

บันทึกสถิติอุบัติเหตุทางบกประจำเดือน
โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือน มกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
1.ไม่หยุดงาน	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	2		6
2.หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.หยุดงานเกิน 3 วัน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.สูญเสียอวัยวะบางส่วน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.ทุพพลภาพ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.เสียชีวิต	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	2		6

บันทึกสถิติอุบัติเหตุทางบก

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

เลขที่	วันที่	ประเภทของอุบัติเหตุ	รายละเอียด	วิธีการป้องกันและแก้ไข	หมายเหตุ
1	17 ก.ค. 67	รถยนต์เฉี่ยวชนรถยนต์	08.10 น. รถหมายเลขทะเบียน 4ขล3718 กทม. จอดไว้บริเวณลานจอดรถถูกรถอื่นเฉี่ยวชน รถได้รับความเสียหาย ไม่มีผู้บาดเจ็บ	แจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ รปภ. บริเวณลานจอดรถให้อำนวยความสะดวกจราจรบริเวณถนนภายในท่าเรือและตรวจสอบกล้องวงจรปิด	
2	1 พ.ย. 67	รถจักรยานยนต์ชนไม้กั้นรถ	07.04 น. กัปตันเรือ Freedom Dolphin ชับรถจักรยานยนต์ชนไม้กั้นรถบริเวณทางเข้าท่าเรือ เนื่องจากมีแสงแดดส่องตาผู้ขับขี่ ไม้กั้นรถไม่ได้รับความเสียหาย ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	แจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ รปภ.บริเวณท่าเข้าให้เพิ่มความระมัดระวังในการเปิด-ปิดไม้กั้น และติดป้ายเตือน	
3	15 พ.ย. 67	รถจักรยานยนต์ชนไม้กั้นรถ	08.43 น. นายอาทิตย์ ยุงทอง ชับรถจักรยานยนต์ชนไม้กั้นรถบริเวณทางเข้าท่าเรือ เนื่องจากพยายามฝ่าไม้กั้นขณะไม้กั้นกำลังลง ไม้กั้นรถไม่ได้รับความเสียหาย ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	แจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ รปภ.บริเวณท่าเข้าให้เพิ่มความระมัดระวังในการเปิด-ปิดไม้กั้น และให้ผู้ขับขี่รถลดใช้ความเสียหาย	



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

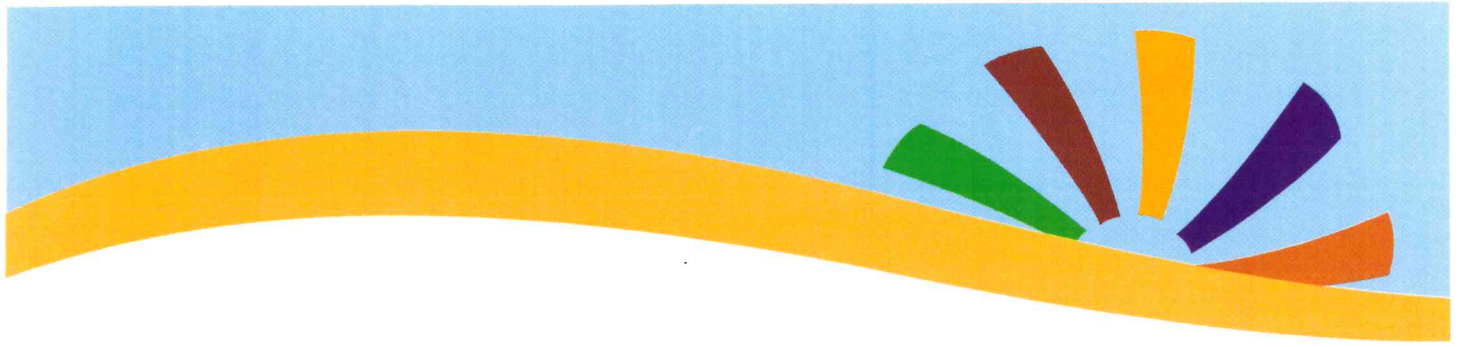
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2567

ภาคผนวก ข-12

รายงานการสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาด
และกระแสน้ำ ทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง
จังหวัดภูเก็ต



รายงานการสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาดและกระแสน้ำ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต



ศูนย์วิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ม.อ. ภูเก็ต

คณะเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต

เลขที่ ๘๐ หมู่ ๑ ถ.วิชิตสงคราม ต.กะทู้ อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต ๘๓๑๒๐

E-mail: psu_envilab@phuket.psu.ac.th

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๙๙๔๐๐๐๕๘๐๘๖๐

รายงานการสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาดและกระแสน้ำ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

1. บทนำ

ตามที่บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ได้ว่าจ้างทีมนักวิจัยของคณะเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ในการสำรวจการสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาดและกระแสน้ำ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งทางทีมนักวิจัยของคณะฯ ได้ดำเนินการสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาดและกระแสน้ำในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ในวันที่ 9-10 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 โดยรายละเอียดมีดังต่อไปนี้

2. วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาดบริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
- 2) เพื่อสำรวจและศึกษากระแสน้ำบริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

3. ขอบเขตการดำเนินงาน

การสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาดและกระแสน้ำบริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ได้ดำเนินการสำรวจในวันที่ 9-10 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 โดยมีขอบเขตพื้นที่ดำเนินการดัง รูปที่ 1 และ รูปที่ 2 และรายละเอียดของการสำรวจดัง ตารางที่ 1

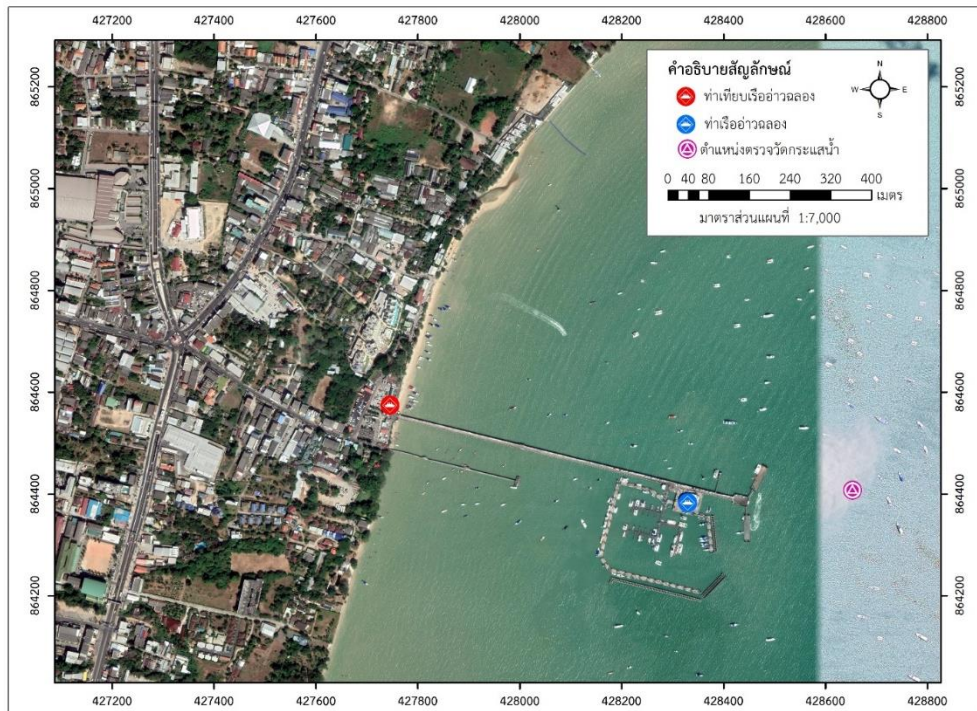
ตารางที่ 1 ขอบเขตการสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาดและกระแสน้ำ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ปัจจัย	รายละเอียด	พื้นที่ดำเนินการ
สำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาด		
1. การเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง	1.1 สำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาด (Beach Profile)	หมู่ตหลักฐาน 8 สถานี ดังนี้ – จท. A (864512.709 N; 428173.946 E) – จท. A-1 (864521.139 N; 428156.687 E) – ATT 2 (864184.872 N; 428082.289 E) – ATT 2B (864213.165 N; 427992.083 E) – ATT 4 (863949.780 N; 428014.596 E) – ATT 4B (863960.279 N; 427992.928 E) – ผจท. 008 (865029.781 N; 428573.675 E) – จท. 8-1 (864778.457 N; 428315.350 E)

ปัจจัย	รายละเอียด	พื้นที่ดำเนินการ
สำรวจกระแสน้ำ		
2. การสำรวจ กระแสน้ำ	2.1 ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ ผิวหน้า (ทุกๆ 5-10 นาที) ตลอด 24 ชม. ให้ครบทั้งช่วงน้ำขึ้น-น้ำลง)	- ทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง



รูปที่ 1 ตำแหน่งหมุดหลักฐานและแนวสำรวจลักษณะสันฐานของชายฝั่ง



รูปที่ 2 ตำแหน่งตรวจวัดกระแสน้ำ

4. วิธีการสำรวจ

4.1 การสำรวจลักษณะสัณฐานของชายฝั่ง

การสำรวจลักษณะสัณฐานของชายฝั่ง เพื่อสร้างภาพตัดขวางชายหาด (Beach Profile) ตามตำแหน่งหมุดหลักฐานตามแนวชายฝั่งท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จำนวน 4 แนว (รูปที่ 1) โดยใช้กล้องประมวลผลรวม (Total Station) ตั้งอยู่ตรงหมุดหลักฐานบริเวณแนวชายฝั่ง ดำเนินการสำรวจภาพตัดขวางชายหาดลงไปในทะเลในระยะทุกๆ 10 เมตร ตลอดระยะทาง 100 เมตร นำข้อมูลที่ได้มาประมวลผลเพื่อจัดทำเป็นภาพหน้าตัดขวางของชายหาด

4.2 การสำรวจกระแสน้ำ

การสำรวจกระแสน้ำในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จะใช้เครื่องมือ Handheld 2-D EM current meter with temperature and depth sensor (Model: AEM213-D, JFE Advantech co., ltd.) เพื่อวัดทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ โดยเครื่องมือดังกล่าวจะถูกติดตั้งบนเรือที่ถูกดึงด้วยสมอเรือทั้ง 2 ด้านเพื่อไม่ให้เกิดการเคลื่อนที่ของตำแหน่งเรือ

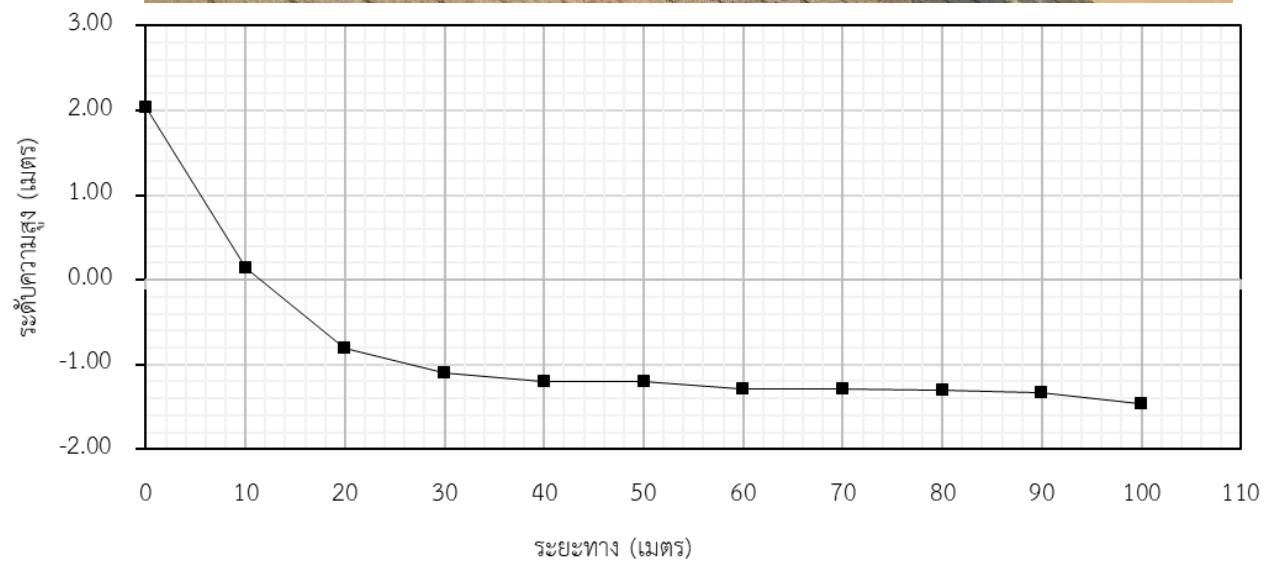
การตรวจวัดกระแสน้ำจะถูกตั้งโปรแกรมให้ตรวจวัดทุกๆ 5 นาที ตลอด 24 ชั่วโมงเพื่อให้ครบรอบค่าน้ำขึ้น-น้ำลง โดยมีพิกัดตำแหน่งตรวจวัดกระแสน้ำที่ 864407 N และ 428653 E (รูปที่ 2)

5. ผลการสำรวจ

5.1 การสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายฝั่ง (Beach Profile)

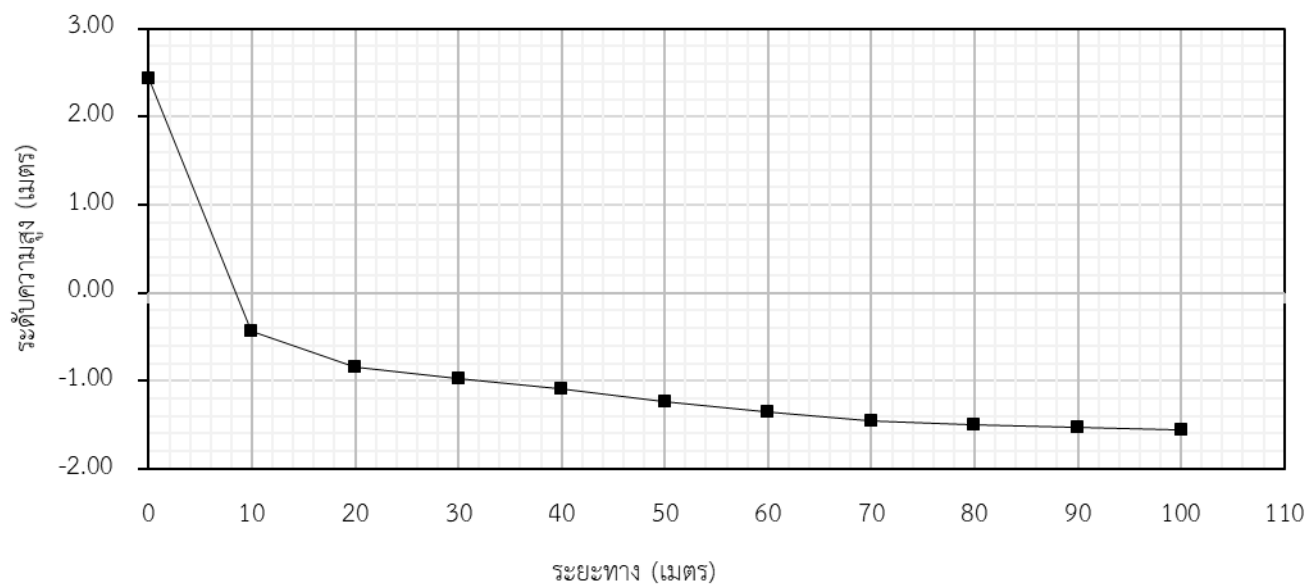
การสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายฝั่ง (Beach Profile) ทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง ได้ดำเนินการเริ่มสำรวจข้อมูลในวันที่ 9-10 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 พบว่าตะกอนบริเวณอ่าวฉลองประกอบด้วยทรายและหาดโคลน มีลักษณะต้นเนิน การสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาดตามแนวหมวดหลักฐานที่กำหนดไว้บริเวณแนวชายหาด จำนวน 4 คู่ (ภาคผนวก ก) และรูปการสำรวจดังแสดงไว้ในภาคผนวก ข ผลการสำรวจรายละเอียดดังนี้

(1) แนวสำรวจที่ 1 (หมวด จท. A - จท. A-1) อยู่บริเวณทางทิศเหนือของท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง ใกล้กับโรงแรม Arch39 Beach Front Phuket (รูปที่ 3) บริเวณสันหาดมีการสร้างแนวเขื่อนป้องกันการกัดเซาะ มีระดับความสูงของสันหาดประมาณ 2.032 เมตร (รทก.) หาดประกอบด้วยหาดทรายและหาดโคลน ระยะ 10-30 เมตร มีความลาดชันมาก และระยะ 30-100 เมตร ชายหาดมีความลาดชันน้อย



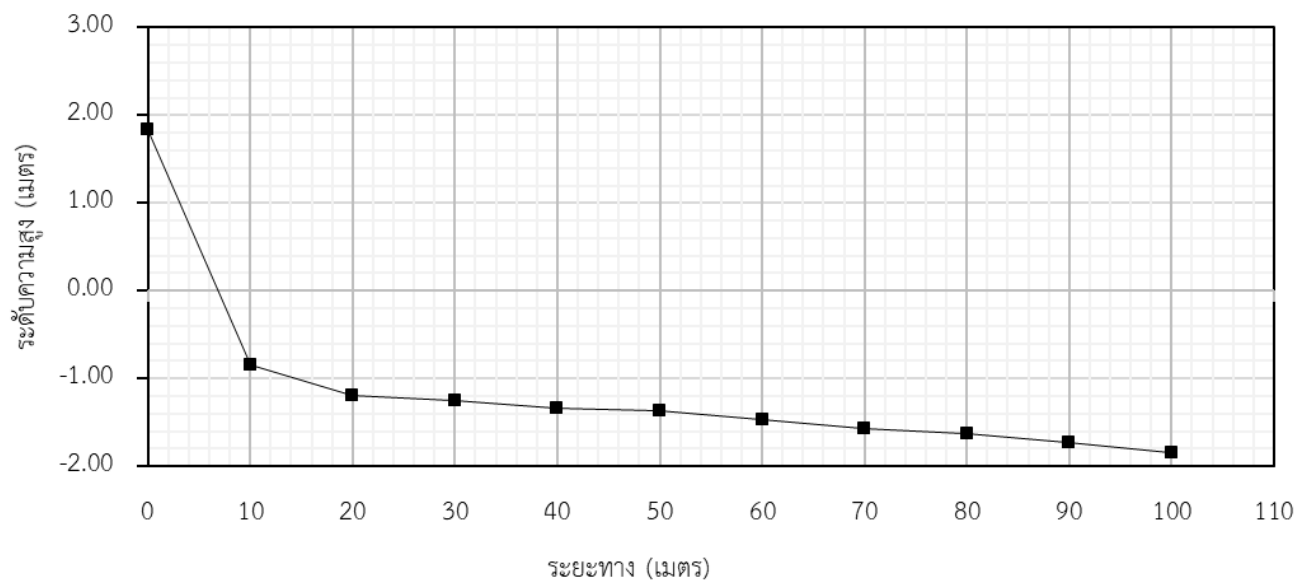
รูปที่ 3 ภาพตัดขวางชายหาด บริเวณแนวสำรวจที่ 1 (หมู่ต จท. A - จท. A-1)

(2) แนวสำรวจที่ 2 (หมุด ATT2 – ATT 2B) อยู่บริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง (รูปที่ 4) พบว่า บริเวณสันหาดมีการสร้างแนวเขื่อนป้องกันการกัดเซาะ มีระดับความสูงของสันหาดประมาณ 2.435 เมตร (รทก.) หาดประกอบด้วยหาดทรายและหาดโคลน ระยะ 10-70 เมตร ชายหาดมีความลาดชันมาก และระยะ 70-100 เมตร ชายหาดมีความลาดชันน้อย



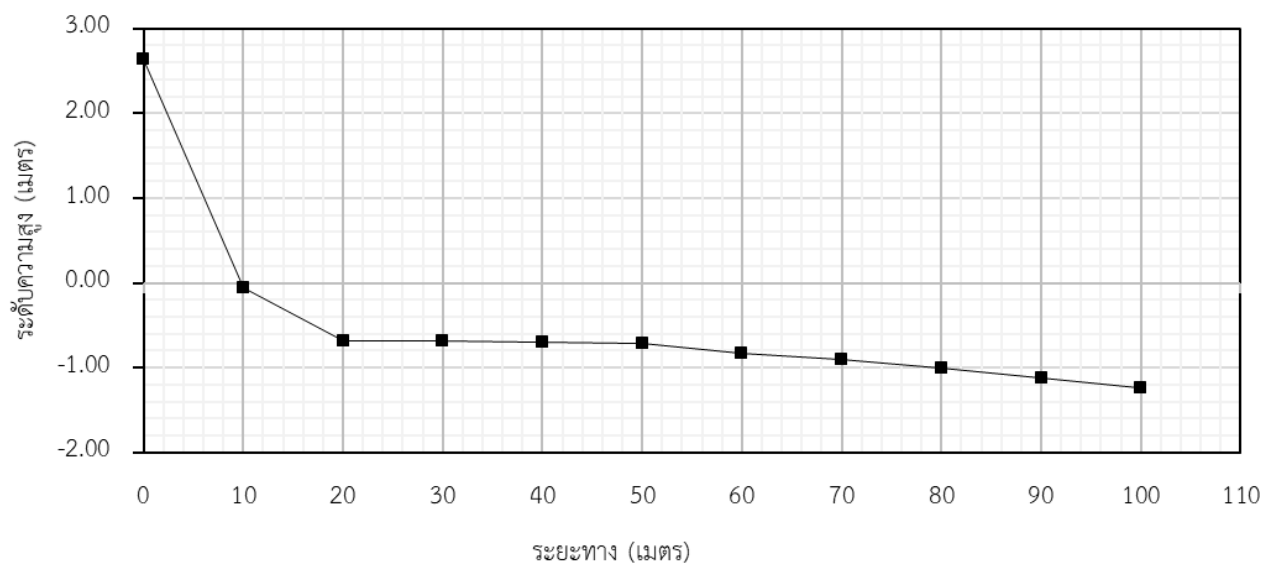
รูปที่ 4 ภาพตัดขวางชายหาด บริเวณแนวสำรวจที่ 2 (หมุด ATT2 – ATT 2B)

(3) แนวสำรวจที่ 3 (หมุด ATT4 – ATT 4B) อยู่บริเวณทิศใต้ของท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง บริเวณเขื่อนกันดินร้าน WINE bar 2 (รูปที่ 5) พบว่าบริเวณสันหาดมีระดับความสูงประมาณ 1.835 เมตร (รทก.) หาดประกอบด้วยหาดทรายและหาดโคลน ชายหาดมีความลาดชันน้อย



รูปที่ 5 ภาพตัดขวางชายหาด บริเวณแนวสำรวจที่ 3 (หมุด ATT4 – ATT 4B)

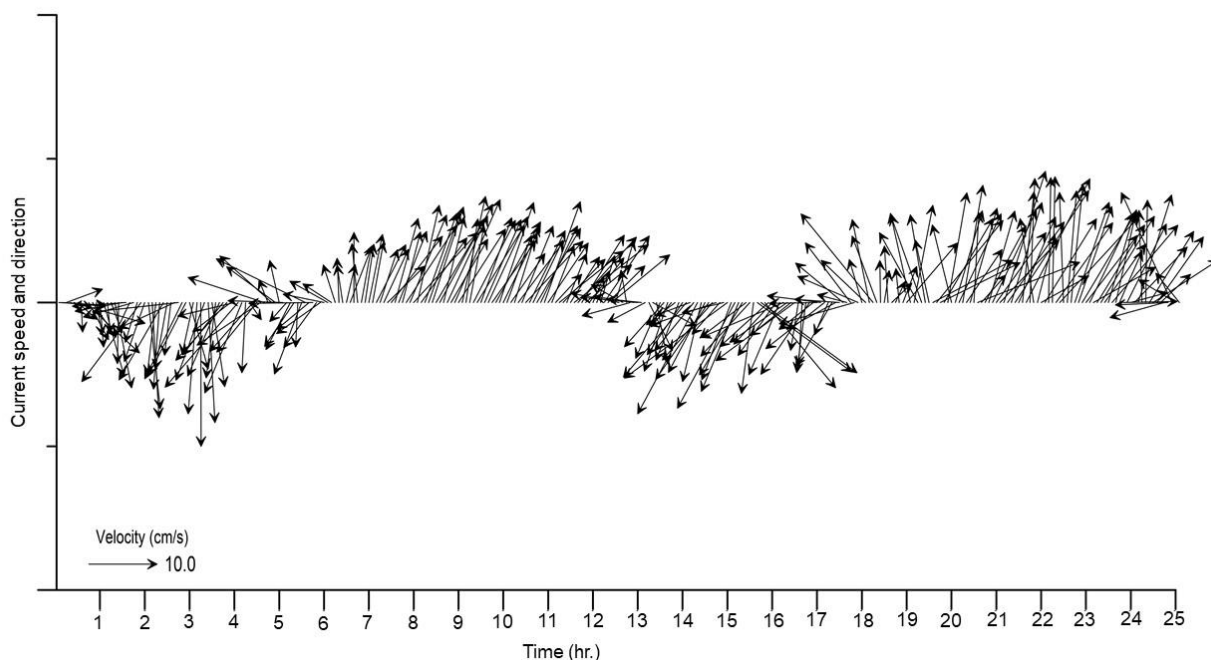
(4) แนวสำรวจที่ 4 (หมุด ผจท. 008 - จท. 8-1) อยู่บริเวณทิศเหนือของท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง บริเวณ The Passport Resort & Yacht Club (รูปที่ 6) บริเวณสันหาดมีการสร้างแนวเชื่อมป้องกันการกัดเซาะ มีระดับความสูงของสันหาดประมาณ 2.636 เมตร (รทก.) หาดประกอบด้วยหาดทรายและหาดโคลน ชายหาดมีความลาดชันน้อย



รูปที่ 6 ภาพตัดขวางชายหาด บริเวณแนวสำรวจที่ 4 (หมุด ผจท. 008 - จท. 8-1)

5.2 การสำรวจกระแสน้ำ

ในการศึกษาสำรวจทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำผิวน้ำ ในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง ได้ดำเนินการเริ่มสำรวจข้อมูลตั้งแต่เวลา 9.35 น. ในวันที่ 9 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 ถึงเวลา 10.35 น. ในวันที่ 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 (ภาคผนวก ค) พบว่า กระแสน้ำมีการไหลไปใน 2 ทิศทางคือทิศเหนือและทิศใต้ตามช่วงน้ำขึ้นและน้ำลง ด้วยความเร็ว 0.35-26.31 cm/s (เฉลี่ย 11.66 cm/s) (รูปที่ 7) และรูปการสำรวจดังแสดงไว้ในภาคผนวก ง โดยในช่วงเวลา 9.35-14.30 น. ของวันที่ 9 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 กระแสน้ำไหลทางทิศใต้ด้วยความเร็วเฉลี่ย 10.07 cm/s ในช่วงเวลา 14.35-22.00 น. กระแสน้ำไหลทางทิศเหนือด้วยความเร็วเฉลี่ย 11.24 cm/s และในช่วงเวลา 22.05-02.30 น. ของวันที่ 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 กระแสน้ำไหลทางทิศใต้ด้วยความเร็วเฉลี่ย 10.74 cm/s และในช่วงเวลา 02.35-10.35 น. กระแสน้ำไหลทางทิศเหนือ ด้วยความเร็วเฉลี่ย 13.56 cm/s



รูปที่ 7 ความเร็วและทิศทางกระแสน้ำราย 5 นาที ในระหว่างวันที่ 9 กรกฎาคม 2564 (9:35 น.) ถึงวันที่ 10 กรกฎาคม 2564 (10:35 น.) ในบริเวณอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ภาคผนวก ก

ข้อมูลระดับความสูงของชายหาด

แนวสำรวจ	ระยะทาง	ระดับความสูงของชายหาด (เมตร)
		เดือนกรกฎาคม
จท 008	0	2.636
	10	-0.052
	20	-0.683
	30	-0.679
	40	-0.692
	50	-0.708
	60	-0.834
	70	-0.906
	80	-1.009
	90	-1.124
	100	-1.235
จท A	0	2.032
	10	0.134
	20	-0.808
	30	-1.092
	40	-1.205
	50	-1.196
	60	-1.288
	70	-1.292
	80	-1.301
	90	-1.327
	100	-1.464

แนวสำรวจ	ระยะทาง	ระดับความสูงของชายหาด (เมตร)
		เดือนกรกฎาคม
ATT2	0	2.435
	10	-0.436
	20	-0.844
	30	-0.973
	40	-1.093
	50	-1.234
	60	-1.354
	70	-1.451
	80	-1.505
	90	-1.524
	100	-1.556
ATT4	0	1.835
	10	-0.847
	20	-1.197
	30	-1.249
	40	-1.332
	50	-1.373
	60	-1.47
	70	-1.576
	80	-1.626
	90	-1.724
	100	-1.851

ภาคผนวก ข



การสำรวจลักษณะสัณฐานของชายหาด (Beach Profile) เมื่อวันที่ 9-10 กรกฎาคม พ.ศ. 2564

ภาคผนวก ค



การตรวจวัดกระแสน้ำ เมื่อวันที่ 9-10 กรกฎาคม พ.ศ. 2564

ภาคผนวก ง

ตารางผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางการแสน้ำราย 5 นาที ในระหว่างวันที่ 9 กรกฎาคม 2564 (9:35 น.) ถึง วันที่ 10 กรกฎาคม 2564 (10:35 น.) ในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
9/7/2021 9:35	6.27	93.24
9/7/2021 9:40	5.4	95.05
9/7/2021 9:45	4.37	70.25
9/7/2021 9:50	1.02	103.2
9/7/2021 9:55	12.1	105.87
9/7/2021 10:00	1.61	130.08
9/7/2021 10:05	2.29	177.24
9/7/2021 10:10	11.91	132.01
9/7/2021 10:15	5	151.24
9/7/2021 10:20	4.96	145.02
9/7/2021 10:25	3.12	168.95
9/7/2021 10:30	5.48	175.27
9/7/2021 10:35	12.15	164.08
9/7/2021 10:40	2.59	174.32
9/7/2021 10:45	2.87	159.87
9/7/2021 10:50	14.38	168.59
9/7/2021 10:55	8.93	181.18
9/7/2021 11:00	6.44	259.84
9/7/2021 11:05	7.7	266.09
9/7/2021 11:10	3.93	206.01
9/7/2021 11:15	7.34	254.28
9/7/2021 11:20	4.82	197.24
9/7/2021 11:25	17.05	217.55
9/7/2021 11:30	9.24	199.54

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
9/7/2021 11:35	18.57	173.47
9/7/2021 11:40	20.34	176.52
9/7/2021 11:45	11.43	187.06
9/7/2021 11:50	14.33	184.15
9/7/2021 11:55	14.96	210.56
9/7/2021 12:00	10.36	190.38
9/7/2021 12:05	7.25	187.07
9/7/2021 12:10	9.3	245.89
9/7/2021 12:15	14.77	263.88
9/7/2021 12:20	14.04	206.72
9/7/2021 12:25	13.24	207.86
9/7/2021 12:30	10.63	163.94
9/7/2021 12:35	7.24	192.56
9/7/2021 12:40	19.56	184.69
9/7/2021 12:45	26.31	179.87
9/7/2021 12:50	13.53	200.66
9/7/2021 12:55	21.36	176.69
9/7/2021 13:00	13.98	171.11
9/7/2021 13:05	12.05	187.39
9/7/2021 13:10	12.97	203.88
9/7/2021 13:15	10.13	218.35
9/7/2021 13:20	12.48	222.22
9/7/2021 13:25	6.33	233.15
9/7/2021 13:30	8.66	256.89
9/7/2021 13:35	19.87	221.53
9/7/2021 13:40	16.7	202.84
9/7/2021 13:45	10.87	183.15
9/7/2021 13:50	0.53	144.46
9/7/2021 13:55	9.87	222.19

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
9/7/2021 14:00	9.62	219.65
9/7/2021 14:05	12.47	236.82
9/7/2021 14:10	13.34	287.74
9/7/2021 14:15	1.18	337.43
9/7/2021 14:20	10.94	311.11
9/7/2021 14:25	9.03	305.43
9/7/2021 14:30	5.13	346.92
9/7/2021 14:35	7.93	271.85
9/7/2021 14:40	1.5	222.37
9/7/2021 14:45	7.29	208.07
9/7/2021 14:50	7.28	214.62
9/7/2021 14:55	5.46	182.95
9/7/2021 15:00	12.23	201.37
9/7/2021 15:05	17.4	295.47
9/7/2021 15:10	5.08	231
9/7/2021 15:15	9.9	269.22
9/7/2021 15:20	7.92	216.85
9/7/2021 15:25	7.58	235.36
9/7/2021 15:30	5.09	281.2
9/7/2021 15:35	5.42	298.68
9/7/2021 15:40	3.4	302.38
9/7/2021 15:45	4.4	341.87
9/7/2021 15:50	5.39	357.53
9/7/2021 15:55	4.06	351.19
9/7/2021 16:00	4.28	13.36
9/7/2021 16:05	8.92	21.67
9/7/2021 16:10	10.8	0.06
9/7/2021 16:15	8.5	354.31
9/7/2021 16:20	8.01	10.62

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
9/7/2021 16:25	8.46	8.71
9/7/2021 16:30	10.68	11.67
9/7/2021 16:35	8.9	10.51
9/7/2021 16:40	9.78	27.64
9/7/2021 16:45	7.8	18.72
9/7/2021 16:50	8.45	25.42
9/7/2021 16:55	7.17	46.38
9/7/2021 17:00	13.85	38.42
9/7/2021 17:05	14.42	15.77
9/7/2021 17:10	12.18	21.96
9/7/2021 17:15	11.42	14.67
9/7/2021 17:20	15.61	33.9
9/7/2021 17:25	16.07	23.31
9/7/2021 17:30	16.29	43.18
9/7/2021 17:35	17.05	12.95
9/7/2021 17:40	12.88	36.06
9/7/2021 17:45	15.99	20.23
9/7/2021 17:50	16.11	19.89
9/7/2021 17:55	17.22	18.56
9/7/2021 18:00	16.27	31.13
9/7/2021 18:05	19.67	29
9/7/2021 18:10	14.55	13.84
9/7/2021 18:15	16.2	25.58
9/7/2021 18:20	11.56	30.82
9/7/2021 18:25	19.79	24.37
9/7/2021 18:30	14.58	33.38
9/7/2021 18:35	18.93	12.7
9/7/2021 18:40	13.83	8.37
9/7/2021 18:45	12.45	10.91

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
9/7/2021 18:50	15.57	27.71
9/7/2021 18:55	15.25	32.18
9/7/2021 19:00	15.08	20.52
9/7/2021 19:05	15.18	24.36
9/7/2021 19:10	16.01	25.33
9/7/2021 19:15	12.15	36.01
9/7/2021 19:20	15.59	29.72
9/7/2021 19:25	18.33	19.33
9/7/2021 19:30	12.42	26.69
9/7/2021 19:35	11.13	20.62
9/7/2021 19:40	8.73	35.67
9/7/2021 19:45	12.88	17.71
9/7/2021 19:50	12.31	37.43
9/7/2021 19:55	13.46	22.68
9/7/2021 20:00	13.97	43.87
9/7/2021 20:05	13.01	27.07
9/7/2021 20:10	10.67	26.13
9/7/2021 20:15	14.28	31.15
9/7/2021 20:20	14.02	26.32
9/7/2021 20:25	18.63	20.12
9/7/2021 20:30	11.29	34.73
9/7/2021 20:35	9	21.73
9/7/2021 20:40	4.27	43.61
9/7/2021 20:45	13.69	52.1
9/7/2021 20:50	8.93	45
9/7/2021 20:55	7.2	22.43
9/7/2021 21:00	7.51	33.23
9/7/2021 21:05	16.19	52.84
9/7/2021 21:10	14.74	42.58

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
9/7/2021 21:15	12.94	32.99
9/7/2021 21:20	8.81	51.53
9/7/2021 21:25	8.08	38.62
9/7/2021 21:30	2.02	23.34
9/7/2021 21:35	3.3	22.5
9/7/2021 21:40	6.41	17.4
9/7/2021 21:45	13.11	34.82
9/7/2021 21:50	7.19	46.1
9/7/2021 21:55	12.14	51.37
9/7/2021 22:00	9.72	17.02
9/7/2021 22:05	6.65	280.69
9/7/2021 22:10	3.86	298.91
9/7/2021 22:15	2.99	349.88
9/7/2021 22:20	6.85	254.97
9/7/2021 22:25	4.7	278.46
9/7/2021 22:30	8.42	275.07
9/7/2021 22:35	3.5	275.81
9/7/2021 22:40	5.18	242.88
9/7/2021 22:45	7.36	153.32
9/7/2021 22:50	6.7	117.92
9/7/2021 22:55	9.28	168.94
9/7/2021 23:00	8.93	204.29
9/7/2021 23:05	8.7	222.51
9/7/2021 23:10	11.37	199.25
9/7/2021 23:15	2.83	220.47
9/7/2021 23:20	3.89	233.17
9/7/2021 23:25	9.16	202.16
9/7/2021 23:30	9.45	214.89
9/7/2021 23:35	16.84	220.89

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
9/7/2021 23:40	4.04	250.03
9/7/2021 23:45	9.26	219.9
9/7/2021 23:50	22.8	208.91
9/7/2021 23:55	13.18	193.66
10/7/2021 0:00	12.76	208.26
10/7/2021 0:05	15.87	215.29
10/7/2021 0:10	12.31	221.78
10/7/2021 0:15	11.37	251.53
10/7/2021 0:20	5.08	222.08
10/7/2021 0:25	5.31	256.56
10/7/2021 0:30	23.42	234.46
10/7/2021 0:35	13.51	201.35
10/7/2021 0:40	21.52	209.17
10/7/2021 0:45	16.42	203.34
10/7/2021 0:50	13.88	211.33
10/7/2021 0:55	8.53	233.26
10/7/2021 1:00	11.57	223.2
10/7/2021 1:05	15.35	187.83
10/7/2021 1:10	21.14	125.55
10/7/2021 1:15	21.53	125.46
10/7/2021 1:20	19.64	139.49
10/7/2021 1:25	10.17	228.6
10/7/2021 1:30	8.14	223.38
10/7/2021 1:35	9.9	216.38
10/7/2021 1:40	12.64	203.62
10/7/2021 1:45	15.31	247.55
10/7/2021 1:50	11.05	235.98
10/7/2021 1:55	7.37	231.86
10/7/2021 2:00	17.06	234.32

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
10/7/2021 2:05	6.28	189.48
10/7/2021 2:10	9.52	183.18
10/7/2021 2:15	10.93	187.64
10/7/2021 2:20	14.48	214.91
10/7/2021 2:25	5.39	232.61
10/7/2021 2:30	6.39	268.95
10/7/2021 2:35	7.71	277
10/7/2021 2:40	12.04	232.58
10/7/2021 2:45	3.5	203.62
10/7/2021 2:50	11.59	210.3
10/7/2021 2:55	8.04	242.23
10/7/2021 3:00	5.81	273.97
10/7/2021 3:05	9.27	308.91
10/7/2021 3:10	2.66	284.47
10/7/2021 3:15	11.97	322.04
10/7/2021 3:20	12.9	254.55
10/7/2021 3:25	10.21	292.86
10/7/2021 3:30	5.52	343.17
10/7/2021 3:35	9.16	312.73
10/7/2021 3:40	13.89	348
10/7/2021 3:45	20.35	320.11
10/7/2021 3:50	11.02	339.07
10/7/2021 3:55	4.91	359
10/7/2021 4:00	2.88	9.02
10/7/2021 4:05	7.99	356.23
10/7/2021 4:10	2.02	46.96
10/7/2021 4:15	0.94	385.2
10/7/2021 4:20	3.25	354.18
10/7/2021 4:25	4.22	21.5

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
10/7/2021 4:30	12.75	41.27
10/7/2021 4:35	15.3	347.04
10/7/2021 4:40	16.89	11.21
10/7/2021 4:45	12.92	330.5
10/7/2021 4:50	15.55	340.03
10/7/2021 4:55	14.79	350
10/7/2021 5:00	9.53	347.19
10/7/2021 5:05	15.46	62.69
10/7/2021 5:10	18.5	39.75
10/7/2021 5:15	15.22	64.07
10/7/2021 5:20	16.64	30.95
10/7/2021 5:25	19.51	10.13
10/7/2021 5:30	12.91	345.71
10/7/2021 5:35	16.22	16.92
10/7/2021 5:40	16.81	26.06
10/7/2021 5:45	21.09	10.03
10/7/2021 5:50	9.63	34.68
10/7/2021 5:55	16.7	16.34
10/7/2021 6:00	14.98	3.22
10/7/2021 6:05	19.68	69.02
10/7/2021 6:10	3.89	42.44
10/7/2021 6:15	14.44	28.75
10/7/2021 6:20	16.09	16.26
10/7/2021 6:25	17.62	26.01
10/7/2021 6:30	14.28	36.21
10/7/2021 6:35	14.42	44.04
10/7/2021 6:40	25.08	18.06
10/7/2021 6:45	16.95	35.85
10/7/2021 6:50	18.09	17.48

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
10/7/2021 6:55	24.49	34.11
10/7/2021 7:00	15.71	23.88
10/7/2021 7:05	19.46	6.09
10/7/2021 7:10	25.49	27.9
10/7/2021 7:15	22.15	2.31
10/7/2021 7:20	13.95	350.52
10/7/2021 7:25	10.86	14.65
10/7/2021 7:30	7.8	61.47
10/7/2021 7:35	16.9	32.37
10/7/2021 7:40	22.33	1.03
10/7/2021 7:45	22.53	1.27
10/7/2021 7:50	16.83	36.15
10/7/2021 7:55	21.16	43.5
10/7/2021 8:00	19.22	357.85
10/7/2021 8:05	19.62	4.89
10/7/2021 8:10	21.07	5.89
10/7/2021 8:15	18.39	19.42
10/7/2021 8:20	17.48	19.62
10/7/2021 8:25	18.27	31.45
10/7/2021 8:30	14	38.2
10/7/2021 8:35	17.07	26.61
10/7/2021 8:40	11.45	61.11
10/7/2021 8:45	15.31	32.23
10/7/2021 8:50	17.56	32.51
10/7/2021 8:55	11.25	35.91
10/7/2021 9:00	15.96	16.58
10/7/2021 9:05	17.67	41.19
10/7/2021 9:10	16.04	12.88
10/7/2021 9:15	7.99	24.26

วันที่ เวลา	ความเร็ว[cm/s]	ทิศ (องศา)
10/7/2021 9:20	7.73	88.82
10/7/2021 9:25	14.63	27.27
10/7/2021 9:30	4.26	75.21
10/7/2021 9:35	12.38	44.36
10/7/2021 9:40	19.8	17.7
10/7/2021 9:45	15.45	358.05
10/7/2021 9:50	17.59	0.99
10/7/2021 9:55	13.81	32.58
10/7/2021 10:00	12.79	57.62
10/7/2021 10:05	13.13	36.07
10/7/2021 10:10	4.86	47.45
10/7/2021 10:15	8.25	254.88
10/7/2021 10:20	7.47	267.47
10/7/2021 10:25	21.62	334.69
10/7/2021 10:30	5.37	300.91
10/7/2021 10:35	4.06	320.61